Analize și opinii

Dan Diaconu: Trenul groazei, cum suntem noi și ce-i de făcut

Acum 4 minutes 3 Vizualizari 6 Timp de citire



IRN1922. Acesta este indicativul trenului care circula pe ruta Oradia*(sic!)*-Constanța. Într-un mod absolut aberant pentru zilele în care trăim, din trenul despre care vă vorbesc s-au desprins câteva vagoane. Mecanicul a mers cu trenul descompletat până la prima stație(Bănița), unde a lăsat în gară vagoanele care mai rămăseseră legate de locomotivă și s-a întors între haltele Crivadia și Merișor, pentru a recupera vagoanele rămase în câmp. Vă imaginați situația? Niște oameni care rămân efectiv în câmp deoarece unul dintre vagoane s-a rupt de tren! Și alții care pierd aiurea ore într-o stație deoarece s-a ajuns ca trenurile să se descompleteze în timpul mersului. Este ceva de neimaginat!

Nu vă ascund faptul că am citit despre întâmplare în presa străină. În presa noastră s-a cam pus batista pe țambal, deh, era vorba de trenul de la Oradia*(sic!)*. Cum să se întâmple ceva rău în zona de baștină a *basculistului* mafiot? Am vorbit cu mulți oameni pe marginea subiectului și toți au fost de acord cu mine, anume că efectiv nu se gândiseră că așa ceva ar fi posibil. Am vorbit chiar și un amic spaniol care chiar

întâmplau acum un secol, dar și atunci extrem de rar. Totuși, ce sistem de căi ferate aveți acolo?”. Asta i-a fost replica. Similară, desigur cu opinia mea.

În mare nu cred că evenimentele la care asistăm sunt strict întâmplătoare. Trenul ăla coșcovit venind dinspre Oradia*(sic!)* seamănă izbitor de mult cu România, ajunsă sub conducerea cuplului retardato-mafiot Dan-Bolovan. Trenul își pierde vagoanele exact așa cum România își pierde bogăția și proprietățile sale, iar timpul irosit pe drum e similar vieților noastre distruse de toți netrebnicii înscăunați aici de diverse interese din afara țării. Inclusiv oamenii din acel tren sunt asemeni celor care se încăpățânează să rămână aici, convinși fiind că va fi bine. Ceilalți, care circulă cu mașini, se raportează diferit la situație: unii râd, alții sunt nepăsători, iar cei cărora le pasă sunt de-a dreptul revoltați. Aproape la fel de revoltați precum cei din trenul groazei.

Iată situația! Ce e de făcut? Cei din tren vor spune că nu e nimic de făcut. La urma urmei, ce poate face un biet călător? Cei de pe margine se declară neputincioși. Ce pot face ei, doar de-aia și-au luat mașini. Și vine întrebarea: chiar nu se poate face nimic? Adică nu-i poate da nimeni un șut în cur întregii structuri care a făcut ceea ce se vede? Hai să fim serioși, s-a ajuns prea departe. La CFR e șef căcatul ăla care se plângea că-i e rușine în Dubai cu salariul din țară. Păi de ce nu te faci, bă, șofer de Uber în Dubai? De ce să te sacrifici aici? La fel și cu mafiotul de Temu, Bolojan: o face pe preacuviosul și el cere bani de chirie în condițiile în care stă gratis la RAPPS. Bolojane, marș înapoi la tine la țară, jigodie! După ce a pus un șpăgar mâna sa dreaptă, după ce a mai girat alt șpăgar în Guvern, acum a umplut paharul cu cererea aia penibilă. Băi, mafiot de 4000 de lei, du-te mă înapoi la șpăguțele tale mărunte. Tu crezi că România a Oradia?

Asemeni trenului care s-a destrămat pe drum, la fel e și România. E sabotată zi de zi de jiogodiile pe care le-a pus în frunte. Așa cum e clar că atât trenul și infrastructura pe care rulează trebuie schimbate, la fel trebuie să devină limpede pentru orice om cu capul pe umeri că țara trebuie schimbată din temelii. După ce principii? După unele simple și cât se poate de corecte.

În țara asta se fură cu legea, deci legea trebuie abrogată și rescrisă din temelii! Cei care ar trebui să împartă dreptatea fac abuzuri, astfel încât tot sistemul lor fundamentat pe hoție trebuie schimbat.

Cea mai mare amenințare la adresa securității țării vine de la organismele care trebuie s-o apere, deci tot sistemul trebuie schimbat! Cea mai mare lovitură dată bunăstării românului este cauzată de cheltuielile scandaloase, absolut aberante și fără nimic vizibil ale instituțiilor care ar trebui să ne apere și care s-au transformat în cenzori ai opiniilor românilor. Un război acum s-ar tranșa în termenii „*câte minute rezistăm până la capitulare*” și asta indiferent de adversar. Jalnic!

În țara asta cei care ar trebui să ne facă bine ne-au adus boala și moartea, deci sistemul de sănătate trebuie înlocuit din temelii! Ați uitat? Vaccinarea obligatorie, spitalele care stăteau goale „pentru că pandemie”, cheltuieli aberante cu echipamente și medicamente care au adus moartea. În ciuda salariilor mărite, șpaga e în continuare legea sistemului de sănătate! Ce înseamnă o astfel de nebunie?

În țara asta, cei care ar trebui să educe generațiile viitoare sunt cei care au imbecilizat națiunea! Se plâng profesorii de salarii? Dar care le sunt performanțele? De ce orice copil care merge la școală are nevoie

Mai aveți nevoie de alte exemple? N-aș mai reuși să termin articolul de față dacă m-aș apuca să scriu tot ce merge aiurea. Nu cred însă că există vreun om care să nu vadă adevărul în față, anume că **țara întreagă e greșită de la A la Z și absolut totul trebuie schimbat din temelii!** Inclusiv fiecare dintre noi trebuie să treacă printr-un radical proces de schimbare și transformare. Unii mai mult, alții mai puțin.

Nu există decât o singură salvare: **România trebuie recucerită de către români și schimbată din temelii**. Începând cu jigodia băsescu, țara a fost trădată, iar trădarea s-a transformat în cod de bune practici. Orice politician care a s-a perindat vreodată pe la putere ar trebui să treacă prin furcile caudine ale unui proces real și corect în urma căruia să i se stabilească vinovăția. Să ne înțelegem: în toată nebunia prin care am trecut și trecem nu există nevinovați! TOȚI AU FOST VINOVAȚI! Cine-ar putea fi considerat nevinovat din Parlamentul care a votat practic în unanimitate privatizarea Petrom pe gratis? Doar Vadim, dar pentru el deja nu mai contează. N-ar trebui să răspundă cei care-au făcut o asemenea nemernicie?

Știu că vi se pare radical, dar altă cale nu mai există: ori se termină cu actuala stare de fapt, ori continuăm să mergem pe o cale ferată coșcovită, cu mafioți la fiecare pas care lasă câte-un vagon în urmă pentru a fi jefuit. Și scoateți-vă din cap acel puturos: „eu nu pot face nimic”. Dar ai încercat să faci ceva?

Autor: **Dan Diaconu**

Sursa: https://trenduri.blogspot.com/

Despre autor



editor